

财政项目支出绩效目标表			
(2020年度)			
申报单位名称：上海市交通委员会科技信息中心			
项目名称：	上海交通行业数据中心(二期)(2020升级改造)	项目类别：	其他一次性项目
计划开始日期：	2020-01-01	计划完成日期：	2020-12-31
是否含有政府购买服务：	否	绩效类型：	信息化建设工程类
项目概况：	通过跨行业的数据汇集和分析，对交通状态实时监测，打造辅助决策的综合性平台。具体目标如下：1、全时全程动态评估瓶颈，实现区域交通运行状态动态评估。覆盖对内对外交通各子系统，通过建立决策分析的支撑体系，推动综合交通战略的实施。2、通过数据建模和挖掘分析，进一步加强信息资源利用，融合综合交通长期发展演化数据及交通动态实时运行状态数据，促进业务管理水平的提升，驱动日常业务运营管理和特殊场景保障协同管控。3、体现上海交通发展的历史脉搏，打造交通发展历程动态地图，突出上海交通发展的历史变迁，以数字化形式展现上海交通建设发展的历史。		
立项依据：	1、本市信息化专项规划和实施计划。2、各委、办、局的发展规划和实施计划。3、市级层面的领导讲话、书面批示、会议纪要和相关文件。		
项目设立的必要性：	通过跨行业的数据汇集和分析，对交通状态实时监测，打造辅助决策的综合性平台。		
保证项目实施的制度、措施：	1、建立项目协调机制，保障项目各参与方的及时沟通协调；2、建立项目变更管理机制，力保因变更所产生的影响控制在理想的范围之内；3、对整个项目进行有效的跟踪和控制，有效地降低项目实施风险；4、建立评审制度，在项目建设的主要关键节点组织项目评审。		
项目实施计划：	项目建设周期为12个月。项目准备阶段周期约为3个月；项目实施阶段周期约为8个月；项目试运行阶段为1个月。		
总目标及阶段性目标：	项目总目标为基于数据建模和挖掘分析，建立上海交通建设研判和仿真模型，提升综合交通对策的中长期治理成效。本阶段目标为进一步加强信息资源利用，融合综合交通长期发展演化数据及交通动态实时运行状态数据，实现区域交通运行状态动态评估，促进各交通子系统发展，推动综合交通战略的实施。		

本项目上年度市级财政资金使用情况			
项目总预算(元)：	3,631,024	项目当年预算(元)：	3,631,024
同名项目上年预算额(元)：		同名项目上年预算执行数(元)：	

### 2020年绩效目标

一级目标	二级目标	三级目标	指标目标值
投入与管理	投入管理	预算执行率	=100%
		预算资金到位率	=100%
	财务管理	财务管理制度健全性	健全
		财务监控有效性	有效
		资金使用规范性	规范
	实施管理	项目管理制度健全性	健全
		政府采购规范性	合规
		合同管理完备性	完备
		项目验收规范性	规范
		监理规范性	规范
		系统运维规范性	规范
	供应商资质符合程度	符合	
产出目标	数量	工程监理报告	=1份
		安全测评报告	=1份
	质量	验收通过率	=100%
	时效	项目建设进度按计划进行	=100
效果目标	满意度	管理部门对项目实施效果	=100
影响力目标	长效管理	建立数据后续应用机制	=100
	部门协助	与其他相关部门沟通的有效性	>=95

<b>财政项目支出绩效目标表</b>			
(2020年度)			
申报单位名称：上海市交通委员会科技信息中心			
项目名称：	上海网约车监管服务平台(运维)	项目类别：	经常性专项业务费
计划开始日期：	2020-01-01	计划完成日期：	2020-12-31
是否含有政府购买服务：	否	绩效类型：	其他类
项目概况：	该项目主要包括:1、网约车经营的资质审核管理配套功能建设。2、网约车车辆和驾驶员的资质审核管理配套功能建设。3、网约车服务全过程信息采集功能建设。4、网约车运营状态分析功能建设。5、网约车服务监管功能建设。6、网约车实时监控功能建设。7、私人小客车合乘业务监管功能建设。		
立项依据：	交通部《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》、沪交运[2016]1029号《上海市交通委员会关于委托建设上海市网络预约出租车监管系统的通知》		
项目设立的必要性：	通过建设监控平台，对网约车从企业资质、运营轨迹、司机资格等方面进行监控，满足交通部与市交通委对网约车提出的监管规定。		
保证项目实施的制度、措施：	根据市管理部门有关信息化项目维护规定，通过合同、督查等方式确保项目完成。		
项目实施计划：	2020年全年日常运维，确保网络监管服务平台运行稳定。		
总目标及阶段性目标：	总目标是通过信息化手段实现对在上海市域范围内经营的网约车运营服务的“事前、事中及事后”全过程监管，保障上海出租汽车行业的运营安全和乘客合法权益。“事前”是指对网约车平台公司、车辆及驾驶员资质的审核，包括对《网络预约出租汽车经营许可证》、《网络预约出租汽车运输证》和《网络预约出租汽车驾驶员证》（以下简称“三证”）的审核、发放和管理；“事中”是指对网约车运营服务过程的全过程监管；“事后”是指通过用户评分及投诉处理等环节对网约车平台公司的运营服务质量进行综合考核评价。阶段性目标：2020年通过全年的运维对数据进行汇总，更好地让管理人员对网约车平台的总订单量、总驾驶员、车辆数进行宏观掌握。		

<b>本项目上年度市级财政资金使用情况</b>			
项目总预算（元）：	522,000	项目当年预算（元）：	522,000
同名项目上年预算额（元）：	542,000	同名项目上年预算执行数（元）：	542,000

### 2020年绩效目标

一级目标	二级目标	三级目标	指标目标值
投入与管理	投入管理	预算执行率	=100%
		预算资金到位率	=100%
	财务管理	资金使用规范性	规范
	实施管理	政府采购规范性	规范
产出目标	数量	信息资源（网约车人车证数据等）共享完成率	=100%
	质量	信息资源（网约车人车证数据等）共享符合率	=100%
		运营指标统计、生成报表的准确率	准确
	时效	监控黑名单车辆、驾驶员参与运营情况的及时率	=100%
重点监控车辆和运营情况预警及时率		>90%	
效果目标	社会效益	保障运营安全和乘客的合法权益	有效保障
		促进网约车市场有序性	有效促进
	满意度	执法支队等管理部门人员对项目实施效果的满意度	>90%
影响力目标	长效管理	满足上海政府关于有序发展网约车的总体要求	持续满足